

PRACOWNIA PROJEKTOWA**ADRIAN WRZOSEK**

83-110 Tczew, ul. Przemysłowa 15

tel. 604 750 954

e-mail: a_wrzos@tlen.pl

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Modernizacja sieci ciepłowniczej (rozbiórka ist. sieci ciepłowniczej i budowa nowej sieci preizolowanej) Tymczasowa organizacja ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Tczew Wojska Polskiego/Al. Zwycięstwa Kategoria obiektu budowlanego: XXVI
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:	Tczew – M [221401_1] obręb 6 [0006] dz. nr 289/15, 289/18
INWESTOR:	GPEC EKSPERT Sp. z o. o. 80-298 Gdańsk, ul. Słowackiego 159b

ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH:	ZAKRES OPRACOWANIA:	DATA OPRACOWANIA:	PODPIS:
Projektant:	mgr inż. Adrian Wrzosek	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr POM/0047/PWOS/12	Branża sanitarna	październik 2025	

SPIS TREŚCI:

1. Część opisowa.
2. Część rysunkowa:

1. Plan sytuacyjny z tymczasową organizacją ruchu 1:500

Rys. nr 1

OPIS TECHNICZNY

do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas modernizacji sieci ciepłowniczej (rozbiórka ist. sieci ciepłowniczej i budowa nowej sieci preizolowanej) na dz. nr 289/15, 289/18 w rejonie ul. Wojska Polskiego/ Al. Zwycięstwa w Tczewie

1.0. DANE OGÓLNE.

Inwestor:

GPEC EKSPERT Sp. z o.o.
80-298 Gdańsk
ul. Słowackiego 159b

Podstawa opracowania i materiały wyjściowe:

- decyzja MZD w Tczewie nr MZD.AK.2250-80/25 z dn. 10.11.2025 w sprawie uzgodnienia trasy projektowanej modernizacji sieci,
- mapa sytuacyjna w skali 1:500.

Temat i przedmiot opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas modernizacji sieci ciepłowniczej.

Cel opracowania:

Celem opracowania jest stworzenie warunków zapewniających bezpieczeństwo dla ruchu kołowego i pieszego w trakcie prowadzenia robót w pasie drogowym.

Zakres opracowania:

Opracowanie zawiera projekt organizacji ruchu na czas modernizacji sieci ciepłowniczej.

Przepisy i normy:

1. Kodeks drogowy,
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
3. Załącznik 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami,
4. Załącznik 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych

pionowych i warunki ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami,

5. Załącznik 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami.

2.0. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY.

2.1. INFORMACJE OGÓLNE.

Organizację ruchu na czas modernizacji sieci ciepłowniczej zaprojektowano z jak najmniejszymi ograniczeniami ruchu, zarówno dla użytkowników pieszych, jak i zmechanizowanych. Rurociągi układane będą w wykopie otwartym.

2.2. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.

Roboty budowlane należy oznakować w następujący sposób:

- dla zabezpieczenia ruchu kołowego i ruchu pieszych należy zastosować zapory drogowe U-20c lub ogrodzenie panelowe, Zapory należy umieścić na stojakach o stabilnej konstrukcji na wysokości 1,1 m nad poziomem drogi (licząc od górnej krawędzi zapory). Przy wygradzeniach nie dopuszcza się przerw w ciągu zapór.
- taśmy ostrzegawcze U-22 należy stosować do wygradzenia miejsc robót znajdujących się poza jezdnią, w miejscach nie przeznaczonych do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych.
- na chodnikach, zapewnić przejście dla pieszych kładką dla pieszych typu U-28,
- na czas układania rur należy ustawić znaki C13/16a (C16/13a) i C16/13 (C13/16), B-33, A-14, A-12b, A-12c,
- w miejscach wykonywania wykopów na wygradzeniach należy zastosować informacje o „Głębokich wykopach”.

3.0. ZASADY ROZMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH.

Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

1. znaki i tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych i informatorów,
2. znaki i tablice nie mogą zasłaniać widocznych w rejonie skrzyżowań,
3. ustawiając znaki na chodniku należy zachować skrajnię pionową 2,0 m nad chodnikiem i poziomą 0,5 m od krawędzi jezdni,
4. znaki drogowe należy umieszczać na słupkach lub kątownikach na wysokości do 2,2 m dla dwóch znaków montowanych na jednym słupku.
5. dopuszcza się montowanie znaków na istniejących słupkach znaków drogowych lub słupach oświetlenia ulicznego, pod warunkiem, że nie mogą być na słupku więcej niż trzy znaki.

4.0. CZYNNOŚCI POPRZEDZAJĄCE ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO.

Wykonawca przed rozpoczęciem robót budowlanych powinien uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym przedstawiając niniejszy projekt organizacji ruchu.

5.0. UWAGI KOŃCOWE.

Prace budowlane wykonywać w sposób zapewniający przejezdnosć drogi oraz ograniczający uciążliwość dla pieszych. Wszelkie uszkodzenia będące skutkiem prowadzonych robót będą usunięte na koszt Wykonawcy.

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia, oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować.

Po zakończeniu prac należy przywrócić oznakowanie do stanu przed rozpoczęciem robót.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2025 r. poz. 889), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2024 r. poz. 572 z późn. zmianami) oraz upoważnienia Dyrektora Zakładu Usług Komunalnych w Tczewie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2012 r. poz. 442), po rozpatrzeniu wniosku Adriana Wrzosa, reprezentującego firmę Pracownia Projektowa Adrian Wrzosek, ul. Przemysłowa 15, 83-110 Tczew, działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez inwestora **GPEC EKSPERT Sp. z o.o., ul. Słowackiego 159B, 80-298 Gdańsk** o wyrażenie zgody na lokalizację modernizacji sieci ciepłowniczej z przyłączami w pasie drogowym ul. Alei Zwycięstwa (dz. nr 289/18, nr 289/15, obręb 0006, Tczew Miasto) w Tczewie

ZEZWALAM

na lokalizację modernizacji sieci ciepłowniczej z przyłączami w pasie drogowym ul. Alei Zwycięstwa (dz. nr 289/18, nr 289/15, obręb 0006, Tczew Miasto) w Tczewie z następującymi uwagami:

1. Trasa sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami na działce nr 289/18, nr 289/15, obręb 0006, Tczew Miasto, musi być zgodna z załączonym planem sytuacyjnym, opieczętowanym pieczęcią MZD, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.
2. **Przy rozbiórce nawierzchni chodnika, należy dokonać odtworzenia nawierzchni poprzez wykonanie jej pełnej konstrukcji, zgodnie z poniższym układem warstw konstrukcyjnych:**
 - płyta betonowa,
 - podsypka cem.-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm,
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30, stabilizowana mechanicznie – gr. 10 cm,
 - kruszywo stabilizowane cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ – gr. 10 cm.
3. **W przypadku rozbiórki nawierzchni drogi rowerowej, należy dokonać odtworzenia nawierzchni poprzez wykonanie jej pełnej konstrukcji, zgodnie z poniższym układem warstw konstrukcyjnych:**
 - warstwa ścieralna, mastyks grysowy SMA 5 – 2 cm,
 - warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 11W – 3 cm,
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30, stabilizowana mechanicznie – gr. 15 cm,
 - kruszywo stabilizowane cementem C3/4, $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ – gr. 15 cm.**Warstwy ścieralne z betonu asfaltowego należy wykonać na całym przekroju (szerokości) drogi rowerowej.**
4. Należy zachować normatywne rzędne głębokości posadowienia sieci i urządzeń uzbrojenia podziemnego w stosunku do istniejących rzędnych terenu / nawierzchni.
5. Prace budowlane należy wykonywać w sposób ograniczający uciążliwości wynikające z ich realizacji, a także w sposób zapewniający przejezdność drogi gminnej. Nie dopuszcza się zamknięcia drogi dla ruchu pojazdów.
6. Naruszony w trakcie prowadzenia robót budowlanych pas drogowy w zakresie istniejących nawierzchni (wraz z ich pełną konstrukcją wskazaną powyżej), poboczy czy pasów zieleni, należy przywrócić do stanu zastanego przed rozpoczęciem robót. Po zakończeniu prac teren

objęty oddziaływaniem prowadzonych robót, znajdujący się w granicach pasa drogowego, należy uprzątnąć.

7. Do zasypek sieci i urządzeń należy użyć gruntów nasypowych, zagęszczając je warstwami do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia równego 0,98 (w poziomie spodu konstrukcji odtwarzanej nawierzchni).
8. Za przebudowę urządzeń i sieci zlokalizowanych w pasie drogowym, a będących w kolizji z modernizowaną siecią i przyłączami odpowiada Inwestor. Lokalizację tych urządzeń oraz ewentualny zakres i sposób przebudowy Inwestor uzgodni z właścicielami tych urządzeń.
9. Koszty oraz obowiązek wykonania wszystkich prac związanych z ewentualną przebudową sieci będących w kolizji leżą po stronie Inwestora.
10. Niniejsza decyzja stanowi dla Inwestora podstawę do wypełnienia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomościami gminnymi dz. nr 289/18, nr 289/15, obręb 0006, Tczew Miasto, na cele budowlane, w rozumieniu art. 33 ust 2 pkt. 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2025 r. poz. 418 ze zmianami).

Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w terminie 2 lat od jej wydania, przedmiotowe prace nie zostaną wykonane.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes strony.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 127 § 1a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego niniejsza decyzja jest ostateczna i nie przysługuje od niej odwołanie.
2. **Inwestor** przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych w pasie drogowym, gminnej drogi publicznej **zobowiązany jest do:**
 - **(o ile jest to wymagane):** uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
 - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia, co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem prac. O wydanie takiego zezwolenia Wykonawca lub Inwestor powinien wystąpić z wnioskiem do zarządcy drogi – Zakładu Usług Komunalnych - Miejskiego Zarządu Dróg w Tczewie, załączając dokumenty wymagane Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264). W przypadku gdy zajęcie pasa drogowego wpływało będzie na ruch drogowy lub ograniczy widoczność na drodze albo spowoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych do wniosku należy załączyć zatwierdzony przez Starostwo Powiatowe w Tczewie projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót.

DYREKTOR
ZAKŁADU USŁUG KOMUNALNYCH
TCZEWIE
Łukasz Jędrzejewski

Załącznik:

1. Plan sytuacyjny.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik – Adrian Wrzosek Pracownia Projektowa Adrian Wrzosek, ul. Przemysłowa 15, 83-110 Tczew.
2. Zakład Usług Komunalnych, Miejski Zarząd Dróg a/a.

Uwaga:

Opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót budowlanych oraz za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z potrzebami zarządzania drogami i ruchu drogowego naliczane są w wysokości określonej uchwałą nr X/150/2024 z dnia 19 grudnia 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2025 r. poz. 258).

KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), dalej „RODO”, informujemy, że:

1. Administratorem Danych Osobowych jest Zakład Usług Komunalnych Tczew z siedzibą przy ul. Czatkowskiej 2e, 83-110 Tczew, REGON: 190047617.
2. Administrator Danych Osobowych wyznaczył Inspektora Ochrony Danych Osobowych, z którym kontakt jest możliwy: pocztą elektroniczną iod@zuktczew.pl oraz pocztą tradycyjną na adres: Zakład Usług Komunalnych Tczew z siedzibą przy ul. Czatkowskiej 2e, 83-110 Tczew.
3. Pana(ni) dane osobowe przetwarzane będą w celu:
 - a. zawarcia i realizacji umowy – zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. b RODO - przetwarzanie jest niezbędne do wykonania umowy, której stroną jest osoba, której dane dotyczą lub do podjęcia działań na żądanie osoby, której dane dotyczą, przed zawarciem umowy,
 - b. spełnienia ciążących na Administratorze Danych Osobowych obowiązków prawnych, w celach księgowych i podatkowych, rozpatrywania reklamacji, obsługi serwisowej i gwarancyjnej, itp. – zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c RODO,
4. Podanie przez Pana(ni) danych osobowych jest niezbędne do zawarcia i realizacji umowy.
5. Odbiorcami Pan(ni) danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym dane zostają udostępnione w celu realizacji umowy.
6. Administrator Danych Osobowych nie przewiduje przekazywania Pana(ni) danych do państwa trzeciego, ani organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO.
7. Pana(ni) dane osobowe będą przetwarzane przez okres wynikający z Ustawy z dnia 14 lipca 1983 roku o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 164 ze zm.).
8. W odniesieniu do Pana(ni) danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, ani nie będą profilowane.
9. Wobec Administratora Danych Osobowych posiada Pan(ni) prawo do:
 - ✓ żądania dostępu do danych - w granicach art. 15 RODO,
 - ✓ ich sprostowania - w granicach art. 16 RODO,
 - ✓ żądania usunięcia - w granicach art. 17 RODO,
 - ✓ lub ograniczenia czynności przetwarzania - w granicach art. 18 RODO,
 - ✓ wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych - w granicach art. 21 RODO,
 - ✓ przenoszenia danych, w tym uzyskania ich kopii - w granicach art. 20 RODO.
10. Przysługuje Panu(ni) prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stanisława Moniuszki 1A, 00-014 Warszawa.
11. Szczegółowe informacje na temat Ochrony Danych zamieszczamy w Polityce Prywatności dostępnej w naszej instytucji oraz na naszej stronie www.zuktczew.pl/ochronadanychosobowych.

Sporządziła: Anna Kłos, tel. 505-096-486

A hand-drawn diagram of a roof plan. It shows a main gabled roof with a chimney on the left side. A smaller gabled section is attached to the right side. The drawing is simple, with lines representing the roof edges and a small circle representing the chimney.

Country	Percentage (%)
Australia	11
Canada	10
France	14
Germany	16
Italy	15
Japan	18
Sweden	13
Switzerland	12
United States	10

Uzgodnienie Nr. H2D.AK.2250-
Uzgodniono w dniu ko. M. 2025.

MIE

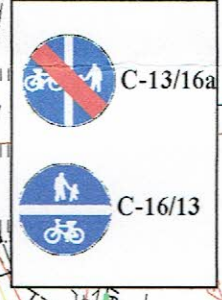
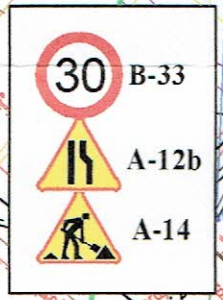
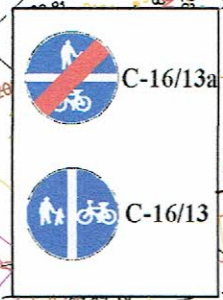
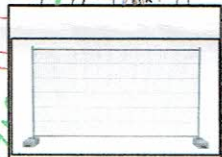
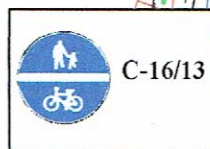
ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
83-110 Tczew, ul. Czatkowska 2a
tel. 58-531-64-66, fax 58-531-57-29
REGON 190047617 NIP 593-01-00-193 (3)

Opiniuję pozytywnie projekt
tymczasowej organizacji ruchu

Tczew, 14.01.2026r.

STARSZY INSPEKTOR
MIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG
w Tczewie
mgr inż. Anna Kłos

miejsce włączenia ist. przyłącza ciepł. 2xDN50 do proj. sieci ciepłowniczej 2xDN150 w ist. komorze z proj. zawory odc.



OZNACZENIA:

proj. sieć ciepłownicza z rur stalowych preizolowanych

Za zgodność z oryginałem mapy
do celów projektowych

INWESTOR:

GPEC EKSPERT Sp. z o.o.
ul. Słowackiego 159b, 80-298 Gdańsk

NAZWA INWESTYCJI

MODERNIZACJA SIECI CIEPŁOWNICZEJ W REJONIE UL. WOJSKA
POLSKIEGO/AL. ZWYCIĘSTWA W TCZEWIE

NAZWA RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY-ORGANIZACJA RUCHU
NA CZAS ROBÓT W PASIE DROGOWYM

BRANŻA

ORGANIZACJA RUCHU

OPRACOWAŁ

mgr inż. ADRIAN WRÓSEK

PODPIS

SKALA

DATA

1:500 2025.10



STAROSTWO POWIATOWE W TCZEWIE

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI, TRANSPORTU I DRÓG

83-110 Tczew, ul. Piaskowa 2, tel. (58) 77-34-800 (infolinia), fax (58) 77-34-965, e-mail: komunikacja@powiat.tczew.pl

STAROSTA TCZEWSKI
ul. Piaskowa 2
83-110 TCZEW
(25)

Tczew, dnia 19 stycznia 2026 r.

Znak sprawy: WKD.7121.2.1.2026.WC

Pracownia Projektowa
Adrian Wrzosek
ul. Przemysłowa 15
83-110 Tczew
osoba realizująca zamówienie inwestora:
GPEC EKSPERT Sp. z o.o.
ul. Słowackiego 159b
80-298 Gdańsk

Zatwierdzenie czasowej organizacji ruchu

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) zwanej dalej ustawą oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) zwanego dalej rozporządzeniem,

po rozpatrzeniu wniosku

z dnia 15 stycznia 2026 roku w sprawie projektu czasowej organizacji ruchu złożonego przez Pracownię Projektową Adrian Wrzosek – osobę realizującą zamówienie inwestora, na potrzeby zorganizowania organizacji ruchu na czas modernizacji sieci ciepłowniczej w pasie drogowym drogi gminnej 198174G, ul. Aleja Zwycięstwa w m. Tczew, dz. nr 289/15, 289/18, obr. 0006 Tczew,

zatwierdzam **czasową organizację ruchu w całości bez zmian.**

Na podstawie § 8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu - na okres od 01 czerwca do 31 grudnia 2026 roku.

Pouczenie

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej **na 7 dni przed dniem wprowadzenia** organizacji ruchu (§ 12 ust. 1 rozporządzenia).
2. Jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7 rozporządzenia, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o **utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu** (§ 12 ust. 4 rozporządzenia).
3. Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu może skutkować odpowiedzialnością karną za wykroczenia stypizowane m.in. w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń oraz przestępstwa z art. 173 i 231 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 roku - Kodeks karny.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.

Załącznik: 1 egz. projektu

Sporządził:

Wojciech Chojnacki

tel. 58 77 34 911, wchojnacki@powiat.tczew.pl

z up. STAROSTY

Wojciech Chojnacki
STAROSTA TCZEWSKI

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Województwo: pomorskie
Powiat: tczewski
Jednostka ewidencyjna: Tczew - M [221401_1]
Obręb: Obręb 6 [0006]

Obiekt: obr. 6, dz. 289/15, 289/18

Nr ark. mapy 6.215.27.23.1.1

Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 6 (18)

Poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH

ID: 6640.395.2024, ks.rob.75/2024

Mapa powstała w wyniku aktualizacji pozyskanego pliku kcd programu Turbo Map v 10.0.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie

urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.

Uwaga:

Dla działek objętych zakresem nie przeprowadzono

badania ksiąg wieczystych pod kątem występowania ewentualnych

obciążeń służebnościami gruntowymi.

Mapa aktualna na dzień: 15.03.2024 r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	6640.395.2024
Ogran służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	Starosta Tczewski
Wykonawca prac geodezyjnych:	Biuro Usług Geodezyjno – Kartograficznych "PROFIL" Jarosław Romanowski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	6640.395.2024_27350 dn. 28.03.2024
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	mgr inż. Jarosław Romanowski Upr. nr 14853

